



TRANSPORDIAMET

Kirjanurk OÜ  
ivo@kirjanurk.ee  
Hiievälja tee 20  
75103, Oru küla, Kose vald Harju  
maakond

Teie 27.10.2021

Meie 02.11.2021 nr 7.1-2/21/6017-7

**Sideprojekti kooskõlastamine riigitee nr  
19331 km 12,52 maaüksuse piires ja tee  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on lahendatud Häädemeeste vallas, Penu külas valguskaabli ühendus ELA SA sidetrassist ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 19331 Rannametsa-Ikla km 12,70 kinniselt, kaitsetorus, (väljaviik olevast ELA SA trassilt); side maakaabli (multitoru) kulgemine teemaal; sidekaevu paigaldus tee kaitsevööndis.

Võrreldes Transpordiametiga varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile, muutus ELASA väljavõtte koht, **seega on uus ristumine riigiteega nr 19331 Rannametsa-Ikla km 12,52 kinniselt, kaitsetorus**, (väljaviik olevast ELA SA trassilt); side maakaabli (multitoru) kulgemine ja sidekaevu paigaldus teemaal; samas sidekapi paigaldus tee kaitsevööndis. Muudatus oli vajalik, kuna maaomanikega tehnovõrgu paiknemise osas kokkuleppele ei jõutud. Samas muutus ka IKÕ ala.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Kirjanurk OÜ töö nr 4942P-VT1276 „Passiivse elektroonilise side juurepääsuvõrgu rajamine, Penu küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond. TÖÖPROJEKT“ manustatud versiooni.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 02.11.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/6017-7 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Taastatud teekonstruktsioonidele tuleb tehnovõrgu omanikul anda 5-aastane garantii. Garantii hõlmab mistahes defekte, vigu või muid (varjatud) puudusi, mis on tekkinud seoses Tehnovõrgu rajamisega. Tehnovõrgu omanik kohustub likvideerima või tagama nimetatud defektide, vigade või muude (varjatud) puuduste likvideerimise omal kulul Transpordiameti poolt esitatud nõudes määratud tähtaja jooksul.

2. Riigitee nr 19331 teelõik km 6,885-13,034 on pindamistööde objekt 2021 aastal. Täpsem informatsioon Lääne teehoiu osakonna projektijuhilt Arto Juhansoo [Arto.Juhansoo@transpordiamet.ee](mailto:Arto.Juhansoo@transpordiamet.ee)
3. Riigitee nr 19331 teelõik km 5,070-15,496 on rekonstrueerimise objekt Teehoiukavas 2026a
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Uudised, ametist ja kontakt – Blanketid – Riigimaa kasutusõiguse taotlemine – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, tee katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektkohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Gunnar Mägi  
peaspetsialist  
projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus  
5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee

Lisa: Asendiplaan, Ristlõike joonis, Seletuskiri, IKÕ ala plaan, Katte taastamise projekt 2133